

DU PATRIMOINE PONT DE POITTE - PATORNAY

Durée 1h1/2

Départ de Pont-de-Poitte - place de l'église

ITINÉRAIRE



Les villages de Pont-de-Poitte et Patornay se situent le long de la rivière d'Ain. A l'origine faubourg de Poitte, Pont-de-Poitte s'est développé au 19^{ème}s. grâce à l'industrie locale utilisant la force motrice de la rivière (moulins, scieries et les forges de la Saisse.) Avant l'aménagement du lac de Vouglans, le Saut de la Saisse représentait une chute de 12 m de hauteur.

Avant la construction du pont, le passage entre les deux villages était assuré par un bac.

1. Face à l'église vers la gauche, prendre la route nationale 78 (direction Mesnois) puis la première route à droite. On voit la passerelle métallique, ancien pont du "tacot" et l'ancienne gare avec son quai de service. Continuer la rue jusqu'à l'ancien pont du tacot, dont il reste les piles. En amont, on peut voir le confluent du Drouvenant et de l'Ain.

2. Longer la rivière jusqu'à la place en passant devant le local du foyer rural (pompiers) qui est un ancien abattoir.

3. La place est entourée d'immeubles construits au 19^{ème}s. époque du développement de Pont-de-Poitte autour des industries le long de l'Ain. Ils abritaient des ateliers (tourneries) et des commerces. Le long de la route, on reconnaît des maisons de la même époque, construites en bandes continues et à l'alignement de la voie. Les décorations (corniches, encadrements des baies) sont en briques ou briques vernissées. La fontaine a été construite en 1853-54. La place est plantée de platanes, alors que l'arbre traditionnellement planté est le tilleul.

4. Partir en direction de Patornay. Depuis le pont, on voit deux ensembles industriels (scierie et moulin) et leur canaux d'amenée et de fuite des eaux. Celui de la rive droite sert encore à une micro centrale hydroélectrique. A l'angle est construite une maison de faubourg, remarquable par sa décoration.

5. Dans Patornay monter le sentier à gauche, vers le captage de la source de Vaugreneuse, construit en 1906, restauré en 2000.

6. Redescendre par le sentier en herbe, ancienne voie du "tacot". Au bas des escaliers, traverser la chaussée par le passage protégé pour accéder à la mairie, construite en 1900, puis continuer sur la droite en direction du pont.

7. Après le pont, tourner à gauche et suivre la direction de la Saisse. Sur la rive gauche, en face, on découvre deux demeures construites par les familles propriétaires des usines et minoteries le long de l'Ain. On longe le parc d'une propriété et on peut remarquer des clôtures traditionnelles en pierres levées. On arrive au Saut de la Saisse, où étaient construites les anciennes forges et l'usine hydroélectrique qui les alimentait. Longer le parking et la station d'épuration.

Les quatre maisons de cité, à gauche, ont été construites en deux tranches (1908-20) pour les ouvriers des forges de la Saisse et s'inscrivent dans le mouvement des cités ouvrières du début du 20^{ème}s. A l'origine, chaque bâtiment abritait quatre logements de trois pièces, un vaste jardin à l'avant assurait la production de légumes aux familles.

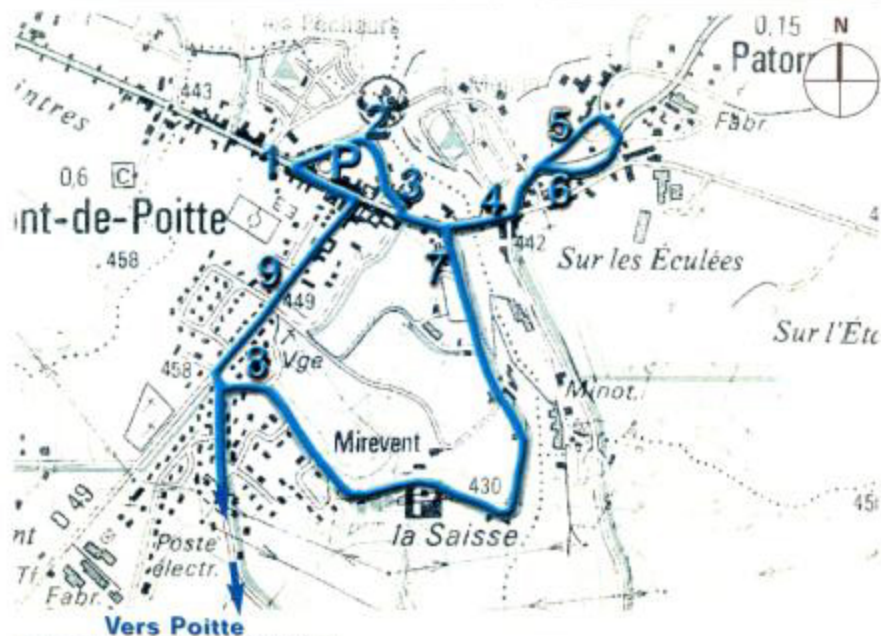
8. Continuer jusqu'au carrefour de la route d'Orgelet.

Il est possible de rejoindre le hameau de Poitte, où le château d'eau central est monumental et abrite un lavoir. (1/2 heure)

9. Descendre la route jusqu'au carrefour. On longe la villa des liserons et l'ancienne école, beaux exemples d'architecture néo-classique. Au carrefour, à gauche, retour en direction de la mairie.



Les maisons de cité



Cartes IGN 1: 25 000 n°3327 OT.3326 ET
© IGN - PARIS 1998 - Autorisation n° 5203 - 007

avril 2003. Conception : CAUE du Jura - Com.com Pays des Lacs 12, rue St Roch 39130 Caillevaux les Lacs.



Conseil régional
de Franche-Comté

